



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)  
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

**Sonderräder für Pkw 6,5 J x 16 H2**

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)**

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type  
of the following approval object

**special wheels for passenger cars 6,5 J x 16 H2**

Genehmigungsnummer: **50369**  
Approval number:

Erweiterung: **13**  
Extension:

1. Genehmigungsinhaber:  
Holder of the approval:  
**Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH**  
**DE-53919 Weilerswist**
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:  
If applicable, name and address of representative:  
**Entfällt**  
**Not applicable**
3. Typbezeichnung:  
Type:  
**RC30-656**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50369**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:  
Identification markings:  
**Hersteller oder Herstellerzeichen**  
**Manufacturer or registered manufacturer's trademark**  
  
**Felgenreöße**  
**Size of the wheel**  
  
**Typ und die Ausführung**  
**Type and version**  
  
**Herstelldatum (Monat und Jahr)**  
**Date of manufacture (month and year)**  
  
**Genehmigungszeichen**  
**Approval identification**  
  
**Einpresstiefe**  
**Inset/outset**
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:  
Position of the identification markings:  
**An der Innen- bzw. Außenseite des Rades**  
**On the inside/outside of the wheel**
6. Zuständiger Technischer Dienst:  
Responsible Technical Service:  
**Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH**  
**DE-51105 Köln**
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Date of test report issued by the Technical Service:  
**23.02.2020**
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:  
Number of test report issued by that Technical Service:  
**55035815 (14. Ausfertigung)**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50369**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

**Das Genehmigungsobjekt „Sonderräder für Pkw“ darf nur zur Verwendung gemäß:**

***The use of the approval object „special wheels for passenger cars“ is restricted to the application listed:***

**Anlage/n zum Prüfbericht**

**Annex/es of the test report**

**64, 65, 66**

**4, 5, 7, 12**

**10**

**13**

**50**

**20**

**1. Ausfertigung**

**2. Ausfertigung**

**3. Ausfertigung**

**4. Ausfertigung**

**5. Ausfertigung**

**6. Ausfertigung**

**unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.**

***The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.***



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50369**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.**

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Siehe Prüfbericht**

**See test report**

12. Die Genehmigung wird **erweitert**

Approval is **extended**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Aktualisierung des Verwendungsbereichs**

**Update of the range of application**

**Aktualisierung der Ausführungen**

**Update of the variants**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

5

Genehmigungsnummer: **50369**

Approval number:

Erweiterung: **13**

Extension:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**  
Place:

15. Datum: **06.04.2020**  
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**  
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

**Gemäß Inhaltsverzeichnis**

**According to index**

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
Schleidener Straße 32  
53919 Weilerswist - Derkum  
QM-Nr. 49 02 0201708

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell RC30  
Typ RC30-656  
Radgröße 6,5 J x 16 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X2	RC30-656-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	38	600	2050	3/2015
M1	RC30-656-1 M1 / ohne Ring	4/100/54,1	45	650	2050	10/2015
X2	RC30-656-1 X2 / BA06 N2 Ø63,4 - Ø54,1	4/100/54,1	48	600	2050	3/2015
X2	RC30-656-1 X2 / BA05 N3 Ø63,4 - Ø56,1	4/100/56,1	48	600	2050	3/2015
X2	RC30-656-1 X2 / BA04 N4 Ø63,4 - Ø56,6	4/100/56,6	38	600	2050	3/2015
O1	RC30-656-1 O1 / ohne Ring	4/100/56,6	48	600	2050	8/2015
X2	RC30-656-1 X2 / BA03 N5 Ø63,4 - Ø57,1	4/100/57,1	38	600	2050	3/2015
R10	RC30-656-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	37	600	2050	1/2020
X2	RC30-656-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4 - Ø60,1	4/100/60,1	38	600	2050	3/2015
R10	RC30-656-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	40	600	2050	5/2017
R10	RC30-656-1 R10 / ohne Ring	4/100/60,1	44	560	2050	5/2017
X2	RC30-656-1 X2 / BA01 N10 Ø63,4 - Ø60,1	4/100/60,1	48	600	2050	3/2015
X3	RC30-656-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	37,5	650	2050	3/2015
X3	RC30-656-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	40	650	2050	3/2015
X3	RC30-656-1 X3 / ohne Ring	4/108/63,4	47,5	630	2050	9/2017
PE	RC30-656-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	20	650	2050	3/2015
PE	RC30-656-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	32	630	2100	9/2019
PE	RC30-656-1 PE / ohne Ring	4/108/65,1	38	620	2050	12/2019
F1	RC30-656-1 F1 / ohne Ring	4/98/58,1	35	600	2050	3/2015
H30	RC30-656 H30 / ohne Ring	5/100/56,1	55	705	2050	11/2017
V6	RC30-656 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	38	705	2050	3/2015
V6	RC30-656 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	47	650	2050	6/2017
O5	RC30-656 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	38	705	2050	3/2015
O5	RC30-656 O5 / ohne Ring	5/105/56,6	41	705	2050	11/2015
X4	RC30-656 X4 / ohne Ring	5/108/63,4	50	705	2050	3/2015
PV	RC30-656 PV / ohne Ring	5/108/65,1	47	705	2050	3/2015
O2	RC30-656 O2 / ohne Ring	5/110/65,1	40	705	2050	3/2015
V8	RC30-656 V8 / ohne Ring	5/112/57,1	33	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	33	705	2050	3/2015

Ausführung	Kennzeichnung Rad – Ausführungsbezeichnung/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	39	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	41	705	2050	8/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	44	705	2050	3/2015
D3	RC30-656 D3 / B25 Ø66,6 - Ø57,1	5/112/57,1	46	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	705	2050	3/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	48	705	2050	11/2015
V7	RC30-656 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	50	705	2050	3/2015
D3	RC30-656 D3 / ohne Ring	5/112/66,6	46	705	2050	3/2015
BM1	RC30-656 BM1 / ohne Ring	5/112/66,7	54	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	38	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	45	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA17 N27 Ø72,6 - Ø60,1	5/114,3/60,1	50	725	2200	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	38	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	45	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA15 N21 Ø72,6 - Ø64,2	5/114,3/64,1	50	725	2200	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	38	705	2050	3/2015
N5	RC30-656 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	705	2050	3/2015
N10	RC30-656 N10 / ohne Ring	5/114,3/66,1	41	650	2050	11/2015
W4	RC30-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	45	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA13 N23 Ø72,6 - Ø66,1	5/114,3/66,1	50	725	2200	3/2015
N5	RC30-656 N5 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	705	2050	3/2015
N10	RC30-656 N10 / ohne Ring	5/114,3/66,1	50	700	2200	3/2017
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	36	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	38	705	2050	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	42	705	2050	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	42,5	670	2170	11/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	44	650	2170	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	45	705	2050	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	650	2170	3/2015
M5	RC30-656 M5 / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	650	2050	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	705	2050	3/2015
W4	RC30-656 W4 / BA11 N25 Ø72,6 - Ø67,1	5/114,3/67,1	50	725	2200	3/2015
M3	RC30-656 M3 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	705	2050	3/2015
O6	RC30-656 O6 / ohne Ring	5/115/70,2	41	705	2050	3/2015
W5	RC30-656 W5 / ohne Ring	5/120/72,6	46	705	2050	3/2015
F2	RC30-656 F2 / ohne Ring	5/98/58,1	39	705	2050	3/2015

### Kennzeichnung

KBA-Nummer	50369
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Ausführungsbezeichnung	RC30-656 (s.o.)
Radgröße	6,5Jx16H2
Einpresstiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbeurteilungsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
R10	4/100	37	600	2050	FE	01/2020	TZT Lamsheim
X2	4/100	38	600	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
R10	4/100	40	600	2050	FE	06/2017	TZT Lamsheim
R10	4/100	44	560	2050	FE	06/2017	TZT Lamsheim
M1	4/100	45	650	2050	FE	10/2015	TZT Lamsheim
X2	4/100	48	600	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
PE	4/108	20	650	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
X3	4/108	37,5	650	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
X3	4/108	40	650	2050	FE	07/2015	TZT Lamsheim
X3	4/108	47,5	630	2050	FE	10/2017	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	32	630	2100	FE	10/2019	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	38	620	2050	FE	01/2020	TZT Lamsheim
F1	4/98	35	600	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim



Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde: - Fortsetzung -

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Verfahren	Datum	Ort
V6	5/100	38	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
V6	5/100	47	650	2050	FE	09/2017	TZT Lamsheim
H30	5/100	55	705	2050	FE	01/2018	TZT Lamsheim
O5	5/105	38	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
O5	5/105	41	705	2050	FE	12/2015	TZT Lamsheim
PV	5/108	47	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
X4	5/108	50	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
O2	5/110	40	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
V8	5/112	33	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
D3	5/112	46	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
V7	5/112	48	705	2050	FE	11/2015	TZT Lamsheim
BM1	5/112	54	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	38	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3	38	725	2200	FE	04/2015	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	42,5	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
M3	5/114,3	45	650	2170	FE	08/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	45	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
N10	5/114,3	50	700	2200	FE	06/2017	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	725	2200	FE	04/2015	TZT Lamsheim
W5	5/120	46	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim
F2	5/98	39	705	2050	FE	04/2015	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
F1	4/98/58,1	35	650	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
X2	4/100	48	650	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	375	650	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	20	650	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
F2	5/98/58,1	39	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	38	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
X4	5/108/63,4	50	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	47	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
V8	5/112/57,1	33	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	54	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
ME1	5/114,3/67,1	38	725	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	725	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim
W5	5/120/72,6	46	705	185/50R16	4/2015	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde: - Fortsetzung –

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
X3	4/108/63,4	40	650	185/50R16	7/2015	TZT Lamsheim
O5	5/105/56,6	41	705	185/50R16	12/2015	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	47	650	185/50R16	9/2017	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	475	630	185/50R16	10/2017	TZT Lamsheim
H30	5/100/56,1	55	705	185/50R16	1/2018	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	32	650	185/50R16	10/2019	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	38	620	185/50R16	01/2020	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluss	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Verfahren	Datum	Ort
X2	4/100	38	600	245/75R16	FE	5/2015	TZT Lamsheim
PV	5/108/65,1	47	725	245/75R16	FE	4/2015	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	725	245/75R16	FE	5/2015	TZT Lamsheim
X3	4/108/63,4	40	650	245/75R16	FE	7/2015	TZT Lamsheim
M1	4/100/54,1	45	650	245/75R16	FE	11/2015	TZT Lamsheim
PE	4/108/65,1	20	650	245/75R16	FE	5/2015	TZT Lamsheim

FE = Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 114,3/5-ET50-W4 betrug 7,846 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde im Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab April 2015 durchgeführt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

**Anlagen**

Beschreibung	-	02.06.2015
	mit Änderung vom	07.02.2018
Radzeichnung	RC30-656 Bl. 1/4	09.03.2015
	mit Änderung vom	02.02.2017
Radzeichnung	RC30-656 Bl. 2/4	09.03.2015
	mit Änderung vom	02.02.2017
Radzeichnung	RC30-656 Bl. 3/4	09.03.2015
	mit Änderung vom	02.02.2017
Radzeichnung	RC30-656 Bl. 4/4	09.03.2015
	mit Änderung vom	25.04.2018
Radzeichnung	RC30-656-1 Bl. 1/2	10.03.2015
	mit Änderung vom	11.12.2019
Radzeichnung	RC30-656-1 Bl. 2/2	10.03.2015
	mit Änderung vom	16.01.2020
Equipment for Wheels V08.1	Stand	04.03.2020
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 66	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 6.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 23. März 2020



Bohlander  
RN/Boh

00340473.DOC